4 000 – 5 000 lb • *1 814 – 2 268* kg • Spécifications du mât

8FG(D)U20

Type de mât	Hauteur maximale de la fourche (dessus de la fourche)	Hauteur hors-tout			Levée libre		Roue à un seul essieu moteur						Roues additionnelles à deux essieux moteurs		
		Abaissé	Déployé				Amplitude d'inclinaison		Capacité de charge à 600 mm / 24 po du centre de gravité				Amplitude d'inclinaison		Capacité de charge à 600 mm/ 24 po du centre de gravité
			Sans dosseret d'appui de charge	Avec dosseret d'appui de charge standard	Sans dosseret d'appui de charge	Avec dosseret d'appui de charge standard	Avant	Arrière	Bande de roulement étroite	Bande de roulement large			Avant	Arrière	Double essieu moteur en option
	po *mm*	po *mm*	po *mm*	po *mm*	po *mm*	po *mm*	deg.	deg.	lb *kg*	lb *kg*			deg.	deg.	lb *kg*
V	80 *2032*	58.9 *1496*	104.7 *2659*	128.3 *3259*	6.1 *155*	6.1 *155*	6	11	4000 *1814*	4000 *1814*			6	11	4000 *1814*
	119.5 *3035*	78.5 *1994*	144.1 *3660*	167.7 *4260*	6.1 *155*	6.1 *155*	6	11	4000 *1814*	4000 *1814*			6	11	4000 *1814*
	131.5 *3340*	84.5 2146	155.9 *3960*	179.5 *4559*	6.1 *155*	6.1 *155*	6	11	4000 *1814*	4000 *1814*			6	11	4000 *1814*
	139 *3531*	88.4 *2245*	163.8 *4161*	187.4 *4760*	6.1 *155*	6.1 *155*	6	11	4000 *1814*	4000 *1814*			6	11	4000 *1814*
	147 *3734*	94.7 *2405*	171.7 *4361*	195.3 *4961*	6.1 *155*	6.1 *155*	6	11	4000 *1814*	4000 *1814*			6	11	4000 *1814*
	159 *4039*	102.2 *2596*	183.5 *4661*	207.1 *5260*	6.1 *155*	6.1 *155*	6	11	4000 *1814*	4000 *1814*			6	11	4000 *1814*
FV	119.5 *3035*	78.5 *1994*	141.5 *3594*	167.7 *4260*	55.1 *1400*	30.5 *775*	6	11	4000 *1814*	4000 *1814*			6	11	4000 *1814*
	131.5 *3340*	84.5 *2146*	149.4 *3795*	179.5 *4559*	61 *1549*	36.4 *925*	6	11	4000 *1814*	4000 *1814*			6	11	4000 *1814*
	139 *3531*	88.4 *2245*	157.3 *3995*	187.4 *4760*	65 *1651*	40.4 *1026*	6	11	4000 *1814*	4000 *1814*			6	11	4000 *1814*
FSV	159 *4039*	74.6 *1895*	181.5 *4610*	206.7 *5250*	52.4 *1331*	26.6 *676*	6	6	4000 *1814*	4000 *1814*			6	6	4000 *1814*
	170.5 *4331*	78.5 *1994*	193.3 *4910*	218.5 *5550*	56.3 *1430*	30.5 *775*	6	6	4000 *1814*	4000 *1814*			6	6	4000 *1814*
	189 *4801*	84.4 *2144*	211.4 *5370*	236.6 *6010*	62.2 *1580*	36.4 *925*	6	6	3900 *1792*	4000 *1814*			6	6	4000 *1814*
	198 *5029*	88.4 *2245*	220.9 *5611*	246.1 *6251*	66.1 *1679*	40.4 *1026*	6	6	3550 *1610*	4000 *1814*			6	6	4000 *1814*
	218 *5537*	94.7 *2405*	240.6 *6111*	265.7 *6749*	72.4 *1839*	46.7 *1186*	6	6	2800 *1270*	3500 *1588*			6	6	3750 *1701*
	237.5 *6033*	102.2 *2596*	260.2 *6609*	285.4 *7249*	79.9 *2029*	54.2 *1377*	6	6	2000 *907*	2550 *1157*			6	6	3300 *1497*
	257.5 *6541*	112 *2845*	279.9 *7109*	305.1 *7750*	89.8 *2281*	64 *1626*	—	—	—	—			6	6	3200 *1451*
	277 *7036*	121.9 *3096*	299.6 *7610*	324.8 *8250*	99.6 *2530*	73.9 *1877*	—	—	—	—			6	6	2600 *1179*

Remarque : la hauteur du dosseret d'appui de charge standard est de 48 po / *1 220 mm*

8FG(D)U25

Type de mât	Hauteur maximale de la fourche (dessus de la fourche)	Hauteur hors-tout			Levée libre		Roue à un seul essieu moteur						Roues additionnelles à deux essieux moteurs		
		Abaissé	Déployé				Amplitude d'inclinaison		Capacité de charge à 600 mm / 24 po du centre de gravité				Amplitude d'inclinaison		Capacité de charge à 600 mm/ 24 po du centre de gravité
			Sans dosseret d'appui de charge	Avec dosseret d'appui de charge standard	Sans dosseret d'appui de charge	Avec dosseret d'appui de charge standard	Avant	Arrière	Bande de roulement étroite	Bande de roulement large			Avant	Arrière	Double essieu moteur en option
	po *mm*	po *mm*	po *mm*	po *mm*	po *mm*	po *mm*	deg.	deg.	lb *kg*	lb *kg*			deg.	deg.	lb *kg*
V	80 *2032*	58.9 *1496*	104.7 *2659*	128.3 *3259*	6.1 *155*	6.1 *155*	6	11	5000 *2268*	5000 *2268*			6	11	5000 *2268*
	119.5 *3035*	78.5 *1994*	144.1 *3660*	167.7 *4260*	6.1 *155*	6.1 *155*	6	11	5000 *2268*	5000 *2268*			6	11	5000 *2268*
	131.5 *3340*	84.5 *2146*	155.9 *3960*	179.5 *4559*	6.1 *155*	6.1 *155*	6	11	5000 *2268*	5000 *2268*			6	11	5000 *2268*
	139 *3531*	88.4 *2245*	163.8 *4161*	187.4 *4760*	6.1 *155*	6.1 *155*	6	11	5000 *2268*	5000 *2268*			6	11	5000 *2268*
	147 *3734*	94.7 *2405*	171.7 *4361*	195.3 *4961*	6.1 *155*	6.1 *155*	6	11	5000 *2268*	5000 *2268*			6	11	5000 *2268*
	159 *4039*	102.2 *2596*	183.5 *4661*	207.1 *5260*	6.1 *155*	6.1 *155*	6	11	5000 *2268*	5000 *2268*			6	11	5000 *2268*
FV	119.5 *3035*	78.5 *1994*	141.5 *3594*	167.7 *4260*	55.1 *1400*	30.5 *775*	6	11	5000 *2268*	5000 *2268*			6	11	5000 *2268*
	131.5 *3340*	84.5 *2146*	149.4 *3795*	179.5 *4559*	61 *1549*	36.4 *925*	6	11	5000 *2268*	5000 *2268*			6	11	5000 *2268*
	139 *3531*	88.4 *2245*	157.3 *3995*	187.4 *4760*	65 *1651*	40.4 *1026*	6	11	5000 *2268*	5000 *2268*			6	11	5000 *2268*
FSV	159 *4039*	74.6 *1895*	181.5 *4610*	206.7 *5250*	52.4 *1331*	26.6 *676*	6	6	5000 *2268*	5000 *2268*			6	6	5000 *2268*
	170.5 *4331*	78.5 *1994*	189.4 *4811*	218.5 *5550*	56.3 *1430*	30.5 *775*	6	6	5000 *2268*	5000 *2268*			6	6	5000 *2268*
	189 *4801*	84.4 *2144*	211.4 *5370*	236.6 *6010*	62.2 *1580*	36.4 *925*	6	6	3950 *1792*	4850 *2200*			6	6	4950 *2245*
	198 *5029*	88.4 *2245*	220.9 *5611*	246.1 *6251*	66.1 *1679*	40.4 *1026*	6	6	3550 *1610*	4500 *2041*			6	6	4850 *2200*
	218 *5537*	94.7 *2405*	240.6 *6111*	265.7 *6749*	72.4 *1839*	46.7 *1186*	6	6	2850 *1293*	3850 *1746*			6	6	4500 *2041*
	237.5 *6033*	102.2 *2596*	260.2 *6609*	285.4 *7249*	79.9 *2029*	54.2 *1377*	6	6	2000 *907*	2550 *1157*			6	6	3500 *1588*
	257.5 *6541*	112 *2845*	279.9 *7109*	305.1 *7750*	89.8 *2281*	64 *1626*	—	—	—	—			6	6	3200 *1451*
	277 *7036*	121.9 *3096*	299.6 *7610*	324.8 *8250*	99.6 *2530*	73.9 *1877*	—	—	—	—			6	6	2500 *1134*

Remarque : la hauteur du dosseret d'appui de charge standard est de 48 po / *1 220 mm*

6 000 – 6 500 lb • *2 722 – 2 948* kg • Spécifications du mât

8FG(D)U30

Type de mât	Hauteur maximale de la fourche (dessus de la fourche)	Hauteur hors-tout			Levée libre		Roue à un seul essieu moteur						Roues additionnelles à deux essieux moteurs		
		Abaissé	Déployé				Amplitude d'inclinaison		Capacité de charge à 600 mm / 24 po du centre de gravité				Amplitude d'inclinaison		Capacité de charge à 600 mm / 24po du centre de gravité
			Sans dosseret d'appui de charge	Avec dosseret d'appui de	Sans dosseret d'appui de charge	Avec dosseret d'appui de charge standard	Avant	Arrière	Bande de roulement étroite	Bande de roulement large			Avant	Arrière	Double essieu moteur optionnel
	po *mm*	po *mm*	po *mm*	po *mm*	po *mm*	po *mm*	deg.	deg.	lb *kg*	lb *kg*			deg.	deg.	lb *kg*
V	80.5 *2045*	59.6 *1514*	108.3 *2751*	128.5 *3264*	5.3 *135*	5.3 *135*	6	11	6000 *2722*	6000 *2722*			6	11	6000 *2722*
	119.5 *3035*	79.3 *2014*	147.6 *3749*	167.9 *4265*	5.3 *135*	5.3 *135*	6	11	6000 *2722*	6000 *2722*			6	11	6000 *2722*
	131.5 *3340*	85 *2159*	159.4 *4049*	179.7 *4564*	5.3 *135*	5.3 *135*	6	11	6000 *2722*	6000 *2722*			6	11	6000 *2722*
	139.5 *3543*	89.2 *2266*	167.3 *4249*	187.6 *4765*	5.3 *135*	5.3 *135*	6	11	6000 *2722*	6000 *2722*			6	11	6000 *2722*
	147 *3734*	95.5 *2426*	175.2 *4450*	195.5 *4966*	5.3 *135*	5.3 *135*	6	11	6000 *2722*	6000 *2722*			6	11	6000 *2722*
	159 *4039*	103 *2616*	187 *4750*	207.3 *5265*	5.3 *135*	5.3 *135*	6	11	6000 *2722*	6000 *2722*			6	11	6000 *2722*
FV	119.5 *3035*	79.3 *2014*	144.1 *3660*	167.9 *4265*	55.1 1400	31.3 *795*	6	11	6000 *2722*	6000 *2722*			6	11	6000 *2722*
	131.5 *3340*	85 *2159*	155.9 *3960*	179.7 *4564*	61 *1549*	37.2 *945*	6	11	6000 *2722*	6000 *2722*			6	11	6000 *2722*
	139.5 *3543*	89.2 *2266*	163.8 *4161*	187.6 *4765*	65 *1651*	41.2 *1046*	6	11	6000 *2722*	6000 *2722*			6	11	6000 *2722*
FSV	159 *4039*	79.3 *2014*	183.5 *4661*	207.3 *5265*	55.1 *1400*	31.3 *795*	6	6	6000 *2722*	6000 *2722*			6	6	6000 *2722*
	171 *4343*	85.2 *2164*	195.3 *4961*	219.1 *5565*	61 *1549*	37.2 *945*	6	6	6000 *2722*	6000 *2722*			6	6	6000 *2722*
	187 *4750*	89.2 *2266*	211 *5359*	235 *5969*	65 *1651*	41.2 *1046*	6	6	6000 *2722*	6000 *2722*			6	6	6000 *2722*
	198.5 *5042*	95.5 *2426*	222.8 *5659*	246.7 *6266*	71.3 *1811*	47.5 *1207*	6	6	5600 *2540*	5800 *2631*			6	6	6000 *2722*
	218 *5537*	103 *2616*	242.5 *6160*	266.3 *6764*	78.7 *1999*	55 *1397*	6	6	4200 *1905*	5300 *2404*			6	6	5600 *2540*
	237.5 *6033*	112.8 *2865*	262.2 *6660*	286 *7264*	88.6 *2250*	64.8 *1646*	6	6	3100 *1406*	3500 *1588*			6	6	4300 *1950*
	257.5 *6541*	122.6 *3114*	281.9 *7160*	305.7 *7765*	98.4 *2499*	74.6 *1895*	—	—	—	—			6	6	3500 *1588*
	277 *7036*	132.5 *3366*	301.6 *7661*	325.4 *8265*	108.3 *2751*	84.5 *2146*	—	—	—	—			6	6	2600 *1179*

Remarque : la hauteur du dosseret d'appui de charge standard est de 48 po / *1 220 mm*

8FG(D)U32

Type de mât	Hauteur maximale de la fourche (dessus de la fourche)	Hauteur hors-tout			Levée libre		Roue à un seul essieu moteur						Roues additionnelles à deux essieux moteurs		
		Abaissé	Déployé				Amplitude d'inclinaison		Capacité de charge à 600 mm / 24 po du centre de gravité				Amplitude d'inclinaison		Capacité de charge à 600 mm / 24po du centre de gravité
			Sans dosseret d'appui de charge	Avec dosseret d'appui de	Sans dosseret d'appui de charge	Avec dosseret d'appui de charge standard	Avant	Arrière	Bande de roulement étroite	Bande de roulement large			Avant	Arrière	Double essieu moteur optionnel
	po *mm*	po *mm*	po *mm*	po *mm*	po *mm*	po *mm*	deg.	deg.	lb *kg*	lb *kg*			deg.	deg.	lb *kg*
V	80.5 *2045*	59.6 *1514*	108.3 *2751*	128.5 *3264*	5.3 *135*	5.3 *135*	6	11	6500 *2948*	6500 *2948*			6	11	6500 *2948*
	119.5 *3035*	79.3 *2014*	147.6 *3749*	167.9 *4265*	5.3 *135*	5.3 *135*	6	11	6500 *2948*	6500 *2948*			6	11	6500 *2948*
	131.5 *3340*	85 *2159*	159.4 *4049*	179.7 *4564*	5.3 *135*	5.3 *135*	6	11	6500 *2948*	6500 *2948*			6	11	6500 *2948*
	139.5 *3543*	89.2 *2266*	167.3 *4249*	187.6 *4765*	5.3 *135*	5.3 *135*	6	11	6500 *2948*	6500 *2948*			6	11	6500 *2948*
	147 *3734*	95.5 *2426*	175.2 *4450*	195.5 *4966*	5.3 *135*	5.3 *135*	6	11	6500 *2948*	6500 *2948*			6	11	6500 *2948*
	159 *4039*	103 *2616*	187 *4750*	207.3 *5265*	5.3 *135*	5.3 *135*	6	11	6500 *2948*	6500 *2948*			6	11	6500 *2948*
FV	119.5 *3035*	79.3 *2014*	149.2 *3790*	167.9 *4265*	50 *1270*	31.3 *795*	6	11	6500 *2948*	6500 *2948*			6	11	6500 *2948*
	131.5 *3340*	85 *2159*	161 *4089*	179.7 *4564*	55.9 *1420*	37.2 *945*	6	11	6500 *2948*	6500 *2948*			6	11	6500 *2948*
	139.5 *3543*	89.2 *2266*	168.9 *4290*	187.6 *4765*	59.8 *1519*	41.2 *1046*	6	11	6500 *2948*	6500 *2948*			6	11	6500 *2948*
FSV	159 *4039*	79.3 *2014*	188.6 *4790*	207.3 *5265*	50 *1270*	31.3 *795*	6	6	6500 *2948*	6500 *2948*			6	6	6500 *2948*
	171 *4343*	85.2 *2164*	200.4 *5090*	219.1 *5565*	55.9 *1420*	37.2 *945*	6	6	6500 *2948*	6500 *2948*			6	6	6500 *2948*
	187 *4750*	89.2 *2266*	216.1 *5489*	235 *5969*	59.8 *1519*	41.2 *1046*	6	6	6500 *2948*	6500 *2948*			6	6	6500 *2948*
	198.5 *5042*	95.5 *2426*	228 *5791*	246.7 *6266*	66.1 *1679*	47.5 *1207*	6	6	5750 *2608*	6400 *2903*			6	6	6500 *2948*
	218 *5537*	103 *2616*	247.6 *6289*	266.3 *6764*	73.6 *1869*	55 *1397*	6	6	4200 *1905*	5500 *2495*			6	6	6050 *2744*
	237.5 *6033*	112.8 *2865*	267.3 *6789*	286 *7264*	83.5 *2121*	64.8 *1646*	6	6	3300 *1497*	4000 *1814*			6	6	5750 *2608*
	257.5 *6541*	122.6 *3114*	287 *7290*	305.7 *7765*	93.3 *2370*	74.6 *1895*	—	—	—	—			6	6	3500 *1588*
	277 *7036*	132.5 *3366*	306.7 *7790*	325.4 *8265*	103.1 *2619*	84.5 *2146*	—	—	—	—			6	6	2300 *1043.3*

Remarque : la hauteur du dosseret d'appui de charge standard est de 48 po / *1 220 mm*

Certaines des fonctions décrites dans les présentes sont en option. Veuillez consulter votre concessionnaire pour plus de détails. Les détails et spécifications étant établis d'après les informations obtenues au moment de l'impression, ils peuvent changer sans préavis.

ISO 14001

TOYOTA
ÉQUIPEMENT INDUSTRIEL

Décembre 2006

8FGDU-150FS-25

CHARIOTS ÉLÉVATEURS

TOYOTA
ÉQUIPEMENT INDUSTRIEL

8 SERIES

3 000 - 6 500 lb
1 361 - 2 948 kg

8FG(D)U

ROUES PNEUMATIQUE

3 000 – 6 500 lb • *1 361 – 2 948* kg • Fonctions standard

SOLIDITÉ

- Réseau de communication CAN (Controlled Area Network)
- Panneaux latéraux en acier estampé
- Connexions électriques hydrofuges
- Radiateur à capacité de refroidissement élevé avec déflecteur de ventilateur
- Soufflets de vérin d'inclinaison
- Batterie faible entretien
- Ventilateur de refroidissement moteur de grande capacité
- Filtre à air cyclone de 7 po avec admission d'air externe placée en hauteur
- Ailes avant en tôle forte
- Commutateur d'allumage anti-redémarrage
- Capot moteur en acier estampé
- Admission d'air totalement hermétique
- Freins à autoréglages

SÉCURITÉ

- Système de stabilité active (System of Active Stability^{MC} – SAS)
- Système de détection de présence de l'opérateur (OPSS)
- Protection supérieure boulonnée
- Verrouillage à clé de l'abaissement
- Avertisseur sonore électrique
- Contacteur de sécurité de démarrage du moteur au point mort
- Composants sans amiante

PERFORMANCE

- Moteur certifié EPA/CARB 2007 avec convertisseur catalytique trois voies
- Moteur Toyota à essence, ACT, 136 po3, 4 cylindres (4Y-ECS)
- Moteur Toyota diesel, ACT, 152 po^3, 4 cylindres (1 DZ - II)
- Injection électronique du carburant (essence seulement)
- Moteur à essence UL « G »
- Moteur diesel UL « D »
- Mécanisme unidirectionnel de mise à niveau automatique de la fourche
- Pédales indépendantes de frein et d'approche lente
- Système de contrôle intégré - comprend
- Affichage de compteur horaire numérique
- Indicateur de température du liquide de refroidissement
- Indicateur de carburant (essence seulement)
- Témoin de vérification du moteur
- Témoin de sédimenteur (diesel seulement)
- Témoin de bougie de préchauffage (diesel seulement)
- Témoin de pression de l'huile moteur - Témoin de charge de la batterie
- Témoin d'activation OPSS
- Témoin SAS/OPSS
- Mât à levée libre limitée en 2 étapes (V)
- Phares réglables avec protections
- Frein de stationnement à pédale
- Alternateur avec régulateur incorporé
- Ensemble d'allumage transistorisé
- Transmission automatique avec refroidisseur d'huile
- Groupe propulseur flottant
- Poussoirs hydrauliques de soupape
- Manette intégrée de phares et de clignotants
- Commande électrique de passage de vitesse

ERGONOMIE

- Affichage des instruments sur le tableau de bord
- Volant de direction de 11,8 po à deux branches
- Direction assistée hydrostatique
- Robuste tapis de sol antidérapant
- Deux poignées d'appui de 12 po de long pour l'opérateur
- Leviers de commande hydraulique montés sur l'auvent avec soufflets en caoutchouc
- Larges marches d'accès basses
- Auvent avant surbaissé
- Ceinture de sécurité ne serrant pas
- Plateau commode et grand porte-gobelet dans le tableau de bord
- Siège en vinyle sur suspension, à 4 réglages
- Colonne de direction inclinable, mince

FACILITÉ D'ENTRETIEN

- Accès facile par plancher ouvrable sans outil
- Vérin de levage du capot avec mécanisme de blocage
- Soupape de décharge du filtre à air
- Filtre à liquide hydraulique de retour monté à l'extérieur
- Indicateur de niveau de liquide de frein monté sur le tableau de bord
- Capot moteur facile à ouvrir avec large ouverture de 75 degrés

3 000 – 6 500 lb • *1 361 – 2 948* kg Equipement en option

- Système de commande de vitesse de déplacement/d'accélération
- Affichage numérique multifonction avec autodiagnostic
- Accumulateur hydraulique
- Intelli-Shift
- Système de frein à disque humide
- Ceinture de sécurité orange
- Poignée d'appui arrière avec bouton d'avertisseur sonore
- Spéc. antirouille
- Commandes à mini-manette avec Ergo-Shift
- Commande à manette de jeu avec Ergo-Shift
- Siège orientable
- Direction synchronisée
- Feux arrière mixtes montés en hauteur
- Feux arrière mixtes à DEL
- Habitacle en acier de luxe
- Alimentation de 12 volts
- Commande directionnelle à pédale EZ-Pedal
- Dispositif d'extinction du moteur
- Radiateur à ailettes
- Calandre
- Pot catalytique (diesel seulement)
- Extincteur d'incendie
- Éclairage mixte avant
- Volant de direction avec bouton
- Fourches couleur polies
- Mécanismes de déport latéral intégral et ??
- Mécanisme de mise en place de la fourche à déport latéral intégral
- Mécanisme d'inclinaison d'embouteilleur
- Témoin et alarme de bas niveau de GPL
- Alternateur haute capacité de 70 A avec régulateur incorporé
- Éclairage stroboscopique
- Boîte à outils avec couvercle montée dans la marche
- Alarmes de recul
- Siège en toile sur suspension, à 4 réglages
- Pédale mixte frein/approche lente
- Avant-filtre pour admission d'air
- Rétroviseurs
- Pneus à large bande de roulement
- Modèle à essence UL « GS »
- Moteur Hi-Power 4Y-ECS
- Configuration du système de carburant avec réservoir sur support articulé et verrouillage à une seule manœuvre
  - *– UL-LP*
  - *– UL-LPS*
  - *– UL-LP/G double carburant*
  - *– UL-CNG/G double carburant*
- Support de réservoir GPL articulé vers le bas

3 000 – 6 500 lb • *1 361 – 2 948* kg Spécifications du chariot

Modèles			8FGU15	8FDU15	8FGU18	8FDU18	8FGU20	8FDU20	8FGU25	8FDU25	8FGU30	8FDU30	8FGU32	8FDU32
Capacité de charge (à 24 po, ***600 mm***, du centre de gravité de la charge)		lb ***kg***	3000 ***1361***		3500 ***1588***		4000 ***1814***		5000 ***2268***		6000 ***2722***		6500 ***2948***	
Direction			Carrosserie et cadre en acier soudé											
Steering Type			Direction assistée hydrostatique											
Freins			Hydrauliques (pédale)											
Transmission	Type		Boîte Powershift											
	Vitesses (av./ar.)	m/h ***km/h***	1/1 ***1,6/1,6***											
Modèle de moteur Toyota	Type		4Y-ECS Essence 4 cylindres	1DZ-II Diesel 4 cylindres	4Y-ECS Essence 4 cylindres	1DZ-II Diesel 4 cylindres	4Y-ECS Essence 4 cylindres	1DZ-II Diesel 4 cylindres	4Y-ECS Essence 4 cylindres	1DZ-II Diesel 4 cylindres	4Y-ECS Essence 4 cylindres	1DZ-II Diesel 4 cylindres	4Y-ECS Essence 4 cylindres	1DZ-II Diesel 4 cylindres
Cylindrée		po^3 ***cc***	136 ***2228.5***	152 ***2490.8***	136 ***2228.5***	152 ***2490.8***	136 ***2228.5***	152 ***2490.8***	136 ***2228.5***	152 ***2490.8***	136 ***2228.5***	152 ***2490.8***	136 ***2228.5***	152 ***2490.8***
Puissance nominale – tr/min nets	SAE HP ***kW***		51/2570 ***38.5/2570***	53/2400 ***40/2400***	51/2570 ***38.5/2570***	54/2400 ***40.6/2400***	51/2570 ***38.5/2570***	57/2500 ***42/2500***	51/2570 ***38.5/2570***	57/2500 ***42/2500***	59/2570 ***44.5/2570***	57/2500 ***42/2500***	59/2570 ***44.5/2570***	57/2500 ***42/2500***
Couple moteur nominal – tr/min nets	SAE lb-pi ***N·m***		118/2400 ***158/2400***	118/2300 ***156/2300***	118/2400 ***158/2400***	123/1600 ***166/1600***	118/2400 ***158/2400***	118/2500 ***156/2500***	118/2400 ***158/2400***	118/2500 ***156/2500***	122/2570 ***165/2570***	118/2500 ***156/2500***	122/2570 ***165/2570***	118/2500 ***156/2500***

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Modèles			8FGU15	8FDU15	8FGU18	8FDU18	8FGU20	8FDU20	8FGU25	8FDU25	8FGU30	8FDU30	8FGU32	8FDU32
A	Hauteur maximale de la fourche (MFH)	po ***mm***	131 ***3327***	131 ***3327***	131 ***3327***	131 ***3327***	131.5 ***3340***	131.5 ***3340***	131.5 ***3340***	131.5 ***3340***	131.5 ***3340***	131.5 ***3340***	131.5 ***3340***	131.5 ***3340***
B	Hauteur du mât abaissé	po ***mm***	84.5 ***2146***	84.5 ***2146***	84.5 ***2146***	84.5 ***2146***	84.5 ***2146***	84.5 ***2146***	84.5 ***2146***	84.5 ***2146***	85.3 ***2167***	85.3 ***2167***	85.3 ***2167***	85.3 ***2167***
C	Levée libre	po ***mm***	5.7 ***145***	5.7 ***145***	5.7 ***145***	5.7 ***145***	6.1 ***155***	6.1 ***155***	6.1 ***155***	6.1 ***155***	5.3 ***135***	5.3 ***135***	5.3 ***135***	5.3 ***135***
D	Distance de la charge*	po ***mm***	16.1 ***409***	16.1 ***409***	16.1 ***409***	16.1 ***409***	18.5 ***470***	18.5 ***470***	18.5 ***470***	18.5 ***470***	19.7 ***500***	19.7 ***500***	19.7 ***500***	19.7 ***500***
E	Empattement	po ***mm***	58.5 ***1486***	58.5 ***1486***	58.5 ***1486***	58.5 ***1486***	65 ***1651***	65 ***1651***	65 ***1651***	65 ***1651***	66.9 ***1699***	66.9 ***1699***	66.9 ***1699***	66.9 ***1699***
F	Dimension de la fourche (Exte.)	po ***mm***	1.4x4x42 ***36x101.6x1066.8***		1.4x4x42 ***36x101.6x1066.8***		1.6x5x42 ***41x127x1066.8***		1.6x5x42 ***41x127x1066.8***		1.8x5x42 ***46x127x1066.8***		1.8x5x42 ***46x127x1066.8***	
G	Longueur à la tête avant des bras de fourche	po ***mm***	87.8 ***2230***	87.8 ***2230***	89.0 ***2261***	89.0 ***2261***	101.4 ***2576***	101.4 ***2576***	103.9 ***2639.***	103.9 ***2639.***	110 ***2794***	110 ***2794***	110.9 ***2817***	110.9 ***2817***
H	Hauteur de la protection supérieure	po ***mm***	81.9 ***2080***	81.9 ***2080***	81.9 ***2080***	81.9 ***2080***	83.1 ***2111***	83.1 ***2111***	83.1 ***2111***	83.1 ***2111***	85.5 ***2172***	85.5 ***2172***	85.5 ***2172***	85.5 ***2172***
I	Amplitude d'inclinaison (av./ar.)	deg	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11
J	Rayon de braquage extérieur	po ***mm***	76 ***1930***	76 ***1930***	78 ***1981***	78 ***1981***	84.7 ***2151***	84.7 ***2151***	87.5 ***2222.5***	87.5 ***2222.5***	92.5 ***2350***	92.5 ***2350***	93.3 ***2370***	93.3 ***2370***
K	Largeur d'allée d'angle d'empilage de base**	po ***mm***	92.1 ***2339***	92.1 ***2339***	94.1 ***2390***	94.1 ***2390***	103.2 ***2621***	103.2 ***2621***	105.9 ***2690***	105.9 ***2690***	111.4 ***2830***	111.4 ***2830***	112.4 ***2855***	112.4 ***2855***
L	Largeur hors-tout	po ***mm***	42.1 ***1069***	42.1 ***1069***	42.1 ***1069***	42.1 ***1069***	45.3 ***1151***	45.3 ***1151***	45.3 ***1151***	45.3 ***1151***	48.8 ***1240***	48.8 ***1240***	48.8 ***1240***	48.8 ***1240***
M	Largeur du tablier porte-fourche	po ***mm***	36 ***914***	36 ***914***	36 ***914***	36 ***914***	40 ***1016***	40 ***1016***	40 ***1016***	40 ***1016***	42 ***1067***	42 ***1067***	42 ***1067***	42 ***1067***
N	Largeur de voie (avant/arrière)	po ***mm***	34.8/35.2 ***884/894***		34.8/35.2 ***884/894***		37.8/38 ***960/965***		37.8/38 ***960/965***		39.8/38 ***1011/965***		39.8/38 ***1011/965***	
	Garde au sol – Minimale avec charge	po ***mm***	4.5 ***114***	4.5 ***114***	4.5 ***114***	4.5 ***114***	4.5 ***114***	4.5 ***114***	4.5 ***114***	4.5 ***114***	5.3 ***135***	5.3 ***135***	5.3 ***135***	5.3 ***135***
	Garde au sol – Au centre de l'empattement	po ***mm***	5.1 ***130***	5.1 ***130***	5.1 ***130***	5.1 ***130***	6.3 ***160***	6.3 ***160***	6.3 ***160***	6.3 ***160***	8.1 ***206***	8.1 ***206***	8.1 ***206***	8.1 ***206***

PERFORMANCE

Vitesse de déplacement maximale	Pleine charge	Marche avant	m/h ***km/h***	11.5 ***18.5***	11.5 ***18.5***	11.5 ***18.5***	11.8 ***19.0***	10.9 ***17.5***	11.8 ***19.0***	10.9 ***17.5***	11.8 ***19.0***	11.2 ***18.0***	11.8 ***19.0***	11.2 ***18.0***	11.8 ***19.0***	11.2 ***18.0***	11.8 ***19.0***	11.2 ***18.0***
		Marche arrière	m/h ***km/h***	11.5 ***18.5***	11.5 ***18.5***	11.5 ***18.5***	11.8 ***19.0***	10.9 ***17.5***	11.8 ***19.0***	10.9 ***17.5***	11.8 ***19.0***	11.2 ***18.0***	11.8 ***19.0***	11.2 ***18.0***	11.8 ***19.0***	11.2 ***18.0***	11.8 ***19.0***	11.2 ***18.0***
	Sans charge	Marche avant	m/h ***km/h***	11.8 ***19.0***	12.1 ***19.5***	11.8 ***19.0***	12.1 ***19.5***	11.2 ***18.0***	12.1 ***19.5***	11.2 ***18.0***	12.1 ***19.5***	11.5 ***18.5***	12.1 ***19.5***	11.5 ***18.5***	12.1 ***19.5***	11.5 ***18.5***	12.1 ***19.5***	11.5 ***18.5***
		Marche arrière	m/h ***km/h***	11.8 ***19.0***	12.1 ***19.5***	11.8 ***19.0***	12.1 ***19.5***	11.2 ***18.0***	12.1 ***19.5***	11.2 ***18.0***	12.1 ***19.5***	11.5 ***18.5***	12.1 ***19.5***	11.5 ***18.5***	12.1 ***19.5***	11.5 ***18.5***	12.1 ***19.5***	11.5 ***18.5***
Vitesses de levage (mât en V)		Pleine charge	p/min ***mm/sec***	131 ***665.5***	128 ***650.2***	131 ***665.5***	128 ***650.2***	118 ***599.5***	121 ***614.6***	118 ***599.5***	121 ***614.6***	100 ***508***	98 ***497.8***	100 ***508***	98 ***497.8***	100 ***508***	98 ***497.8***	100 ***508***
		Sans charge	p/min ***mm/sec***	134 ***680.7***	133 ***675.5***	134 ***680.7***	133 ***675.5***	126 ***640***	129 ***655.3***	126 ***640***	129 ***655.3***	108 ***548.6***	104 ***528.3***	108 ***548.6***	104 ***528.3***	108 ***548.6***	104 ***528.3***	108 ***548.6***
Vitesses de descente (mât en V)		Pleine charge	p/min ***mm/sec***	98 ***497.8***	98 ***497.8***	98 ***497.8***	98 ***497.8***	98 ***497.8***	98 ***497.8***	98 ***497.8***	98 ***497.8***	98 ***497.8***	98 ***497.8***	98 ***497.8***	98 ***497.8***	98 ***497.8***	98 ***497.8***	98 ***497.8***
		Sans charge	p/min ***mm/sec***	108 ***548.6***	108 ***548.6***	108 ***548.6***	108 ***548.6***	98 ***497.8***	98 ***497.8***	98 ***497.8***	98 ***497.8***	98 ***497.8***	98 ***497.8***	98 ***497.8***	98 ***497.8***	98 ***497.8***	98 ***497.8***	98 ***497.8***
Traction maximale de la barre de traction		Pleine charge	lb ***/ N***	4400 ***19572.2***	4040 ***17970.8***	3930 ***17481.5***	3930 ***17481.5***	4250 ***18904.9***	4250 ***18904.9***	4250 ***18904.9***	4250 ***18904.9***	4400 ***19572.2***	4400 ***19572.2***	4400 ***19572.2***	4400 ***19572.2***	4400 ***19572.2***	4400 ***19572.2***	4400 ***19572.2***
		Sans charge	lb ***/ N***	1550 ***6894.7***	1570 ***6983.7***	1300 ***5782.7***	1300 ***5782.7***	2020 ***8985.4***	2040 ***9074.4***	1910 ***8496.1***	1930 ***8585.1***	2310 ***10275.4***	2340 ***10408.8***	2310 ***10275.4***	2340 ***10408.8***	2310 ***10275.4***	2340 ***10408.8***	2310 ***10275.4***
Pente maximale franchissable		Pleine charge	%	45	45	45	45	41	41	34	34	26	29	26	29	26	29	26
		Sans charge	%	22	22	20	20	23	23	20	20	21	20	21	20	21	20	21

POIDS DU CHARIOT

Poids brut (vide)			lb ***kg***	5440 ***2468***	5530 ***2508.4***	5860 ***2658.1***	5960 ***2703.4***	7080 ***3211.4***	7170 ***3252.2***	7840 ***3556.2***	7930 ***3597***	9340 ***4237***	9430 ***4277.4***	9570 ***4341***	9660 ***4381.7***			
Répartition du poids	Pleine charge	Avant	lb ***kg***	7510 ***3406.5***	7540 ***3420.1***	8350 ***3787.3***	8390 ***3805.6***	9750 ***4423***	9790 ***4440.7***	11260 ***5107.5***	11300 ***5125.6***	13120 ***6041.9***	13160 ***6060***	14080 ***6386.6***	14120 ***6404.7***			
		Arrière	lb ***kg***	930 ***422***	990 ***449.1***	1010 ***458.1***	1070 ***485.3***	1330 ***603.3***	1380 ***626***	1580 ***716.7***	1630 ***739.4***	2020 ***916***	2070 ***939***	1990 ***902.6***	2040 ***925.3***			
	Sans charge	Avant	lb ***kg***	2440 ***1106.8***	2480 ***1125***	2440 ***1106.8***	2480 ***1125***	3130 ***1420***	3160 ***1433.5***	2980 ***1351.7***	3020 ***1370***	3390 ***1537.7***	3430 ***1555.8***	3320 ***1506***	3360 ***1524.1***			
		Arrière	lb ***kg***	3000 ***1361***	3050 ***1383.5***	3420 ***1551.3***	3480 ***1578.5***	3950 ***1791.7***	4010 ***1819***	4860 ***2204.5***	4910 ***2227.1***	5950 ***2699***	6000 ***2721.6***	6250 ***2835***	6300 ***2857.6***			

CAPACITÉ EN CARBURANT

Réservoir à essence	Gal. IM ***Litre***	9.9 ***45***	9.9 ***45***	9.9 ***45***	9.9 ***45***	13.2 ***60.2***	13.2 ***60.2***	13.2 ***60.2***	13.2 ***60.2***	13.2 ***60.2***	13.2 ***60.2***	13.2 ***60.2***	13.2 ***60.2***	13.2 ***60.2***	13.2 ***60.2***	13.2 ***60.2***	13.2 ***60.2***	13.2 ***60.2***

OUTILS

Pression de décharge de fonction auxiliaire	lb/po² ***Mpa***	2275 ***15.6***	2275 ***15.6***	2275 ***15.6***	2275 ***15.6***	2275 ***15.6***	2275 ***15.6***	2275 ***15.6***	2275 ***15.6***	2275 ***15.6***	2275 ***15.6***	2275 ***15.6***	2275 ***15.6***	2275 ***15.6***	2275 ***15.6***	2275 ***15.6***	2275 ***15.6***	2275 ***15.6***
Débit de pression auxiliaire (max.)	gal/min ***p/ L***	17	17	17	17	20	19	20	19	21	20	21	20	21	20	21	20	21

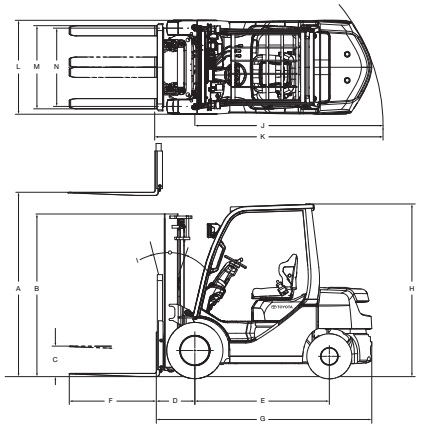
PNEUS

Type (avant/arrière)		Pneumatique/pneumatique																
Dimensions	Roues motrices (avant)	6.50-10-10PR				7.00-12-12PR				28x9-15-12PR		28x9-15-14PR						
	Roues directrices (arrière)	5.00-8-8PR				6.00-9-10PR				6.50-10-10PR								

** Axe de l'essieu avant à face avant des bras de la fourche*

*** Ajouter longueur de la charge et garde au sol*

3 000 – 6 500 lb • *1 361 – 2 948* kg Dimensions du chariot



Modèle 8FGU25 montré ci-dessus

3 000 – 6 500 lb • *1 361 – 2 948* kg Dimensions du chariot

8FG(D)U15 et 7FG(D)U18

Type de mât	Hauteur maximale de la fourche (dessus de la fourche)	Hauteur hors-tout – Abaissé	Hauteur hors-tout – Déployé – Sans dosseret d'appui de charge	Hauteur hors-tout – Déployé – Avec dosseret d'appui de charge standard	Levée libre – Sans dosseret d'appui de charge	Levée libre – Avec dosseret d'appui de charge standard	8FG(D)U15 – Amplitude d'inclinaison – Avant	8FG(D)U15 – Amplitude d'inclinaison – Arrière	8FG(D)U15 – Capacité de charge à 600 mm / 24 po centre de gravité – Bande de roulement étroite	8FG(D)U15 – Capacité de charge à 600 mm / 24 po centre de gravité – Bande de roulement large	8FG(D)U18 – Amplitude d'inclinaison – Avant	8FG(D)U18 – Amplitude d'inclinaison – Arrière	8FG(D)U18 – Capacité de charge à 600 mm/ 24 po du centre de gravité – Bande de roulement étroite	8FG(D)U18 – Capacité de charge à 600 mm/ 24 po du centre de gravité – Bande de roulement large
	po ***mm***	po ***mm***	po ***mm***	po ***mm***	po ***mm***	po ***mm***	deg.	deg.	lb ***kg***	lb ***kg***	deg.	deg.	lb ***kg***	lb ***kg***
V	80 ***2032***	58.9 ***1496***	102.6 ***2606***	128.1 ***3254***	5.7 ***145***	5.7 ***145***	6	11	3000 ***1361***	3000 ***1361***	6	11	3500 ***1588***	3500 ***1588***
	119 ***3023***	78.5 ***1994***	141.9 ***3604***	167.5 ***4255***	5.7 ***145***	5.7 ***145***	6	11	3000 ***1361***	3000 ***1361***	6	11	3500 ***1588***	3500 ***1588***
	131 ***3327***	84.5 ***2146***	153.7 ***3904***	179.3 ***4554***	5.7 ***145***	5.7 ***145***	6	11	3000 ***1361***	3000 ***1361***	6	11	3500 ***1588***	3500 ***1588***
	139 ***3531***	88.4 ***2245***	161.6 ***4105***	187.2 ***4755***	5.7 ***145***	5.7 ***145***	6	11	3000 ***1361***	3000 ***1361***	6	11	3500 ***1588***	3500 ***1588***
	147 ***3734***	94.7 ***2405***	169.5 ***4305***	195.1 ***4956***	5.7 ***145***	5.7 ***145***	6	11	3000 ***1361***	3000 ***1361***	6	11	3500 ***1588***	3500 ***1588***
	158.5 ***4026***	102.2 ***2596***	181.3 ***4605***	206.9 ***5255***	5.7 ***145***	5.7 ***145***	6	11	3000 ***1361***	3000 ***1361***	6	11	3400 ***1542.2***	3500 ***1588***
FV	119 ***3023***	78.5 ***1994***	140.4 ***3566***	167.5 ***4255***	56.3 ***1430***	30.5 ***775***	6	11	3000 ***1361***	3000 ***1361***	6	11	3500 ***1588***	3500 ***1588***
	131 ***3327***	84.5 ***2146***	152.2 ***3866***	179.3 ***4554***	62.2 ***1580***	36.4 ***925***	6	11	3000 ***1361***	3000 ***1361***	6	11	3500 ***1588***	3500 ***1588***
	139 ***3531***	88.4 ***2245***	160 ***4064***	187.2 ***4755***	66.1 ***1679***	40.4 ***1026***	6	11	3000 ***1361***	3000 ***1361***	6	11	3500 ***1588***	3500 ***1588***
FSV	158.5 ***4026***	74.6 ***1895***	180.7 ***4590***	206.9 ***5255***	52.8 ***1341***	25 ***635***	6	6	2850 ***1293***	2850 ***1293***	6	6	3200 ***1451.5***	3200 ***1451***
	170.5 ***4331***	78.5 ***1994***	192.5 ***4890***	218.7 ***5555***	58.7 ***1449***	28.9 ***734***	6	6	2800 ***1270***	2850 ***1293***	6	6	3150 ***1428.8***	3200 ***1451***
	189 ***4801***	84.4 ***2144***	210.2 ***5339***	236.6 ***6010***	62.6 ***1590***	34.8 ***884***	6	6	2750 ***1247***	2800 ***1270***	6	6	2900 ***1315.4***	3050 ***1383***
	198 ***5029***	88.4 ***2245***	220.1 ***5591***	246.3 ***6256***	66.5 ***1689***	38.8 ***986***	6	6	2650 ***1202***	2750 ***1247***	6	6	2550 ***1156.7***	3000 ***1361***
	217.5 ***5525***	94.7 ***2405***	239.8 ***6091***	265.9 ***6754***	72.8 ***1849***	45.1 ***1146***	6	6	2050 ***930***	2200 ***998***	6	6	1850 ***839.1***	2400 ***1089***
	237.5 ***6033***	102.2 ***2596***	259.4 ***6589***	285.6 ***7254***	80.3 ***2040***	52.6 ***1336***	6	6	1500 ***680***	1650 ***748***	6	6	1300 ***589.7***	1750 ***794***

Remarque : la hauteur du dosseret d'appui de charge standard est de 48 po / ***1 220 mm***