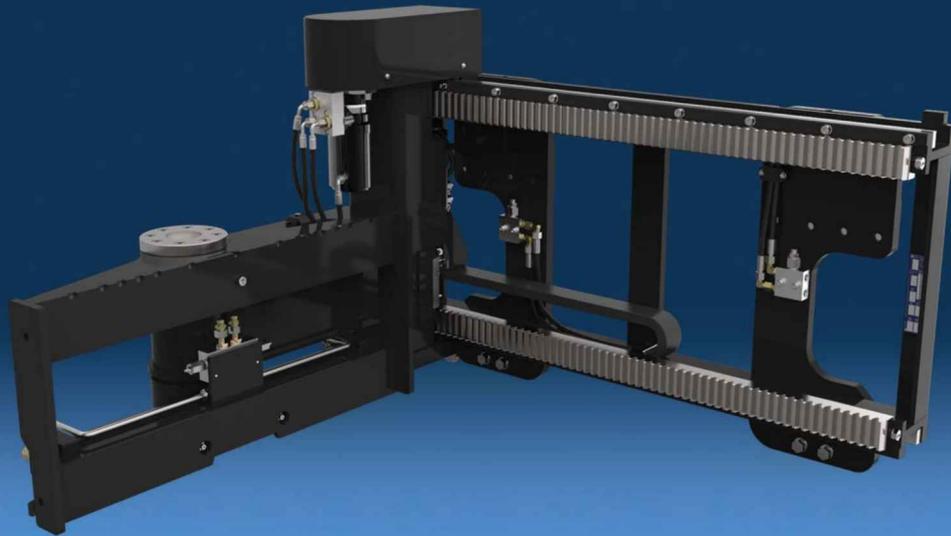


Manutention précise de palettes pour rayonnages à allées étroites



Déplacement transversal gauche/droite pleine largeur - oscillation à 90° vers la gauche et vers la droite



Moteur avec frein pour maintenir la charge en position pendant le déplacement du chariot



Traitement thermique des crémaillères réglables, du pignon et de la plaque d'usure



Vérin de rotation de crémaillère avec amortisseur de fin de course



Axes excentriques de galets pour un réglage optimal du jeu pignon-crémaillères

APPLICATIONS

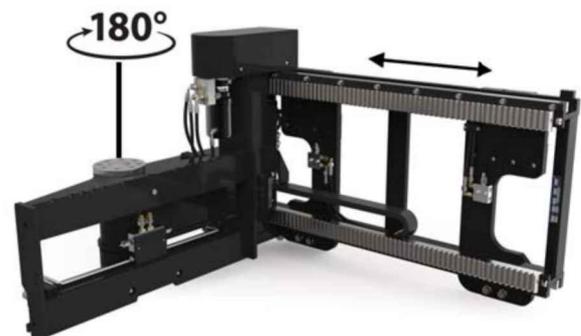
La Tête Trilatérale Cascade constitue la solution idéale pour manutentionner des palettes dans des rayonnages à allées étroites. La Tête Trilatérale est destinée aux chariots pour allées étroites et intègre un système de déplacement transversal des fourches permettant le prélèvement de palettes dans les rayonnages (fourches orientées à 90° par rapport au chariot) tout en maintenant le chariot dans le sens de l'allée.

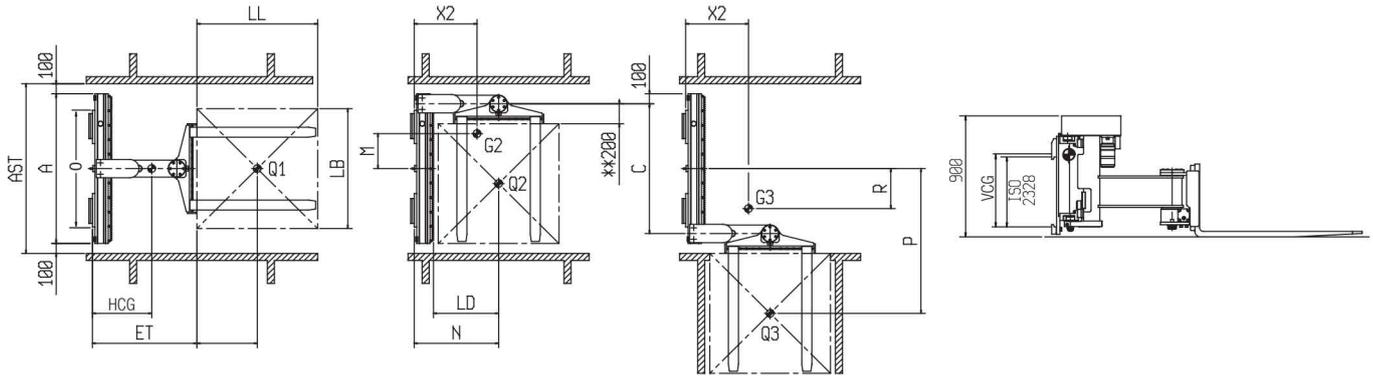
CARACTÉRISTIQUES

- La fonction d'oscillation permet une manutention au centre, sur la gauche ou sur la droite du chariot.
- La tête à déplacement transversal permet de glisser les fourches au centre, sur la gauche ou sur la droite du chariot pour le prélèvement/ la dépose des charges.
- Accrochage ISO de classe 2 (fourches en option).
- Le frein moteur maintient la charge en position pendant le déplacement du chariot.
- Galets de réglage du jeu pignon-crémaillères.
- Traitement thermique de la crémaillère et des pignons, pour plus de longévité et de fiabilité.
- Vérin de crémaillère avec amortisseur bout de course, pour diminuer l'impact en fin d'oscillation.
- Conception optimisée, pour permettre un entretien facile et rapide.

OPTIONS

- Tablier porte-fourches inclinable à 0°/ +3°.
- Positionneur de fourches sur tablier porte-fourches.
- Etudes personnalisées pour transstockeur.
- Dossieret d'appui de charge sur demande.
- Disponible avec mât spécifique optimisé sur demande.





Référence Catalogue	Q1 - Capacité à centre de charge	Dimensions des palettes (mm)	Largeur du bâti (mm)	G2/Q2 (mm)	G3/Q3 (mm)	Course (mm)	Bâti à centre de charge (Q2) (mm)	Déport (mm)	Largeur minimum du tablier du chariot (mm)	Centre de gravité horizontal (mm)	Centre de gravité vertical (mm)	Poids	Classe d'accrochage ①
	kg à mm												
8A-AST-2A-1010	800@500	1000/1000	1300/1500	290 / 740 / 335	1250/360	1100	548	940	1100	345	340	540	2A
8A-AST-2A-1210	800@600	1200/1000	1500/1700	340 / 740 / 330	1450/400	1300	548	940	1100	340	340	560	2A
8A-AST-2A-1012	800@500	1000/1200	1300/1500	295 / 840 / 355	1250/365	1100	648	1040	1100	375	340	548	2A
8A-AST-2A-1212	800@600	1200/1200	1500/1700	345 / 840 / 350	1450/405	1300	648	1040	1100	370	340	568	2A
12A-AST-2A-1010	1200@500	1000/1000	1300/1500	290 / 740 / 335	1250/360	1100	548	940	1100	340	340	558	2A
12A-AST-2A-1210	1200@600	1200/1000	1500/1700	340 / 740 / 330	1450/400	1300	548	940	1100	335	340	578	2A
12A-AST-2A-1012	1200@500	1000/1200	1300/1500	295 / 840 / 355	1250/365	1100	648	1040	1100	370	340	566	2A
12A-AST-2A-1212	1200@600	1200/1200	1500/1700	345 / 840 / 350	1450/405	1300	648	1040	1100	365	340	586	2A
12A-AST-3A-1010	1200@500	1000/1000	1300/1500	290 / 740 / 335	1250/360	1100	548	940	1100	340	340	558	3A
12A-AST-3A-1210	1200@600	1200/1000	1500/1700	340 / 740 / 330	1450/400	1300	548	940	1100	335	340	578	3A
12A-AST-3A-1012	1200@500	1000/1200	1300/1500	295 / 840 / 355	1250/365	1100	648	1040	1100	370	340	566	3A
12A-AST-3A-1212	1200@600	1200/1200	1500/1700	345 / 840 / 350	1450/405	1300	648	1040	1100	365	340	586	3A
16A-AST-3A-1010	1600@500	1000/1000	1300/1500	305 / 745 / 345	1250/365	1100	548	945	1100	415	340	635	3A
16A-AST-3A-1210	1600@600	1200/1000	1500/1700	360 / 745 / 340	1450/405	1300	548	945	1100	410	340	655	3A
16A-AST-3A-1012	1600@500	1000/1200	1300/1500	310 / 845 / 365	1250/370	1100	648	1045	1100	435	340	645	3A
16A-AST-3A-1212	1600@600	1200/1200	1500/1700	380 / 845 / 360	1450/410	1300	648	1045	1100	430	340	665	3A

► Consultez l'OEM du camion pour vous assurer que le montage du mât et du pneu est correct pour obtenir une plaque de données associée.

① Disponible en version montage intégré.

► Fourches non incluses.

► Préciser le type d'accrochage chariot lors de la commande.

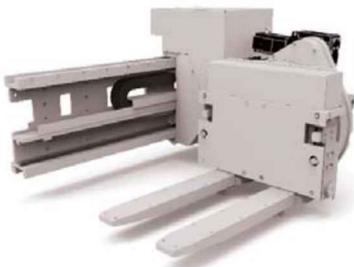
► Fourni avec limiteurs de pression double action pour les deux fonctions.

► Tablier frontal Classe 2 ISO-2328.

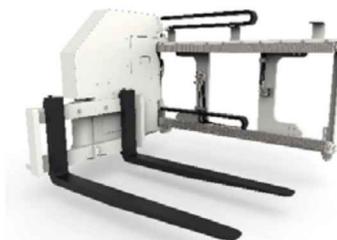
► Débit hydraulique recommandé 12 l/min (tolérance ± 1 litre).

► Disponible avec mât spécifique optimisé sur demande.

Équipement d'entreposage, utilisé comme transstockeur



Équipement d'entreposage / transstockeur - Destiné aux LGV



Applications AGV/LGV (véhicule à guidage Auto / Laser)

